

OLDTIMER GRAND PRIX 2017



Jubiläumsveranstaltung zum 10 jährigen Bestehen der 1A-Slotpiste

03.-04.November 2017
1A -Slotpiste in Swisttal

Infos: www.1a-slotpiste.de

- 8 Renn-Klassen
- Slotracing Börse
- Tombola



Ausschreibung/ Reglement / Nennung unter: www.1a-slotpiste.de
Bis 1. Oktober 2017 Nennung an webmaster@1a-slotpiste.de



H+T MOTOR RACING



Ortmann Tires



Wir danken allen Fahrern, Freunden u. Interessenten und natürlich den vielen Rennserien-Veranstaltern sowie die o.g. Firmen, die uns in den letzten 10 Jahren begleitet haben.

1A-Slotpiste, D-53913 Swisttal, Brenigerstr.17-19, Tel. 0173 2861248

Oldtimer Grand Prix 2017 in Swisttal vom 3. bis 4.11.2017

Ausschreibung/Reglement/ Nennung

Einheitliches Reglement für alle Klassen:

Sofern nicht anders vermerkt, gelten diese Regeln für alle Klassen:

- Die max. Achsbreite beträgt 80mm
- Räder und Leitkiel müssen von der Karosserie abgedeckt werden (Ausnahme Formel HP)
- alle Fahrzeuge müssen einen 3-dimensionalen Fahrereinsatz, mit separatem Fahrerkopf haben.
- Die Bodenfreiheit muss vor dem Rennen min. 08mm Bodenfreiheit haben, gemessen wird am tiefsten Punkt
- Trimblei darf nur an der Chassisoberseite angebracht werden
- Haftmittel sind immer verboten
- Es werden nur Motoren alter Bauart (z.B. 16/26/36D) zugelassen, (keine Mura, Parma, Champion usw)
- Nur die Rennleitung/Abnahme entscheidet über die Zulassung von exotischen Motoren
- Es dürfen nur Original Chassis verwendet werden. Eigenbauten und Chassismischungen sind verboten
- Kein Chassis mit Schrägantrieb, es sei denn, es ist ausdrücklich erlaubt
- Chassis von Monza/Kuznia sind in den Klassen Carrera, Formel HP und Superslot verboten
- alle Messingrohrchassis mit Stahldrahtinnenteilen sind verboten
- Silikonreifen sind nicht zulässig, Vollgummi/ PU u. Moosgummireifen entsprechend dem Reglement der Rennklassen
- Die Entscheidung über die Zulässigkeit von Fahrzeugen liegt allein bei der Rennleitung/Abnahme

Nennungen: Wir bitten die Nennung auf beiliegendem Nennformular bis Sonntag, den 01.10.2017 ab zu geben.

Nennungen die nach dem Nennungsschluss am **01.10.2017** eingehen, nehmen nicht mehr an der Tombola teil. Nachnennungen sind bis 60 Min. vor dem Rennstart möglich.

Der Rennmodus: Länge der Fahrspurzeit richtet sich nach der Anzahl der Starter, min.3 Min. je Spur. Es werden 6 Spuren im Slotmodus befahren. Jeder der fährt ist später auch Einsetzer.

Wertungspunkte/ Siegerehrung/ Pokale:

Für jede Rennklasse werden Wertungspunkte vergeben, analog der Starterzahl je Rennklasse. (z.B. bei 12 Starter bekommt der Erstplatzierte 12, Punkte, der 2. Platzierte 11 Punkte usw.) Derjenige der die meisten Wertungspunkte aus den besten 5 Rennklassen eingefahren hat, ist Gesamtsieger des Oldtimer Grand Prix 2017. Es werden Pokale für die ersten 6 vergeben.

Slotracing Börse an allen Tagen!

An-u. Verkauf von neuen u. gebrauchten Slotcarteilen: Jeder kann, alles rund um Slotracing präsentieren/verkaufen/tauschen: Die Teilnahme ist kostenlose: Wir bitten um Sachspenden für die Tombola. (begrenzte Fläche je Anbieter, wir bitten um Voranmeldung).

Startgeld: je Rennklasse =10,-€. Im Startgeld ist enthalten:

- Die Bahngebühr (Freitag u. Samstag)
- Pokale für Rennen, Concours u. Sonderpokale, Urkunde für jeden Teilnehmer und eine Teilnehmerplakette
- sowie die Teilnahme an der Tombola, bei Anmeldung bis 1.10.2017.

**Infos und Newsletter werden laufend auf der Webseite der 1-a-slotpiste.de, veröffentlicht.
Bei Fragen, bitte anrufen: 0173 2861248 Jürgen Landsberg**

Rennleiter: Uwe Drevermann, und Jürgen Landsberg.

Wagenabnahme: Ralph Klose und Michael Ortman.

Hotel in der Umgebung: [Hotels und Pensionen](#)

siehe Link: http://www.1a-slotpiste.de/fileadmin/content_docs/info/Hotels_in_Swisttal.pdf

Nennung bitte an: 1A-Slotpiste Swisttal, Jürgen Landsberg

Mailadressen: webmaster@1a-slotpiste.de

Die Adresse lautet:

1A-Slotpiste, Brenigerstr.17-19, D-53913 Swisttal-Heimerzheim,

Tel.: + (49) 173 2861248 (Jürgen Landsberg), Webseitenadresse: www.1a-slotpiste.de,

Die Bankverbindung lautet:

Kreissparkasse Köln, Konto-Nr.: 053 005 146. BLZ: 370 502 99,
IBAN-DE243705 0299 0053 0051 46, BIC: COKSDE33XXX

Das PayPal-Konto lautet: shop@tsl-mobile.de

Reglement-Änderungen bedingt durch das Layout der 1A-Slotpiste!

Für K&B und COX Klasse

Bei Testfahrten haben wir festgestellt, dass man die Fahrzeuge mehr durch Gewicht austrimmen muss, wie zum Beispiel in Mettmann, um ein wettbewerbsmäßiges Fahren zu ermöglichen.

Deshalb wird für die K&B und Cox Klasse ein Höchstgewicht von max.180 Gramm festgelegt.

Das Trimmgewicht muss oberhalb der Chassisunterkante angebracht werden. Gewicht an der Karosse ist nicht erlaubt.

Beim Cox Chassis muss das Trimmgewicht in der Chassismitte zwischen Motor und Schwingarm in einer Maximalbreite von 38mm sicher angebracht werden.

Beim K&B Chassis muss das Trimmgewicht im Chassis oder /und zwischen Schwingarm und Chassis platziert werden

In der K&B und COX Klasse ist es erlaubt die Karosse zum Chassis, an den originalen Befestigungspunkten „lose“ zu befestigen. (Wackel-Deckel)

Klasse1: Reglement Monza: 12 Volt

- Zulässig sind Sidewinder und Angelwinder (auch Fa. Walter Sidewinderchassis zulässig)
- Reifen hinten nur Moosgummi
- Karosserie ist freigestellt
- Nur 3mm oder 1/8“ Achsen mit Ritzel in der 50er oder 48er Zahnteilung zugelassen
- Reifendurchmesser passend zum Fahrzeugtyp.
- Keine Metallschwingarme zugelassen.

Klasse2: Reglement Formel: HP: 12 Volt

- Zulässig sind alle Formelfahrzeuge nach den Vorbildern bis 1969, und bis 1978, möglichst mit originaler Lackierung
- Nur Hartplastik- u. Resinekarosserien, mit Vollgummi/ PU Reifen zulässig.
(keine Lexan- u. GFK-Bodys erlaubt)
- Reifendurchmesser passend zum Fahrzeugtyp, vorne min. 21mm, hinten min.24mm
- Inlinerchassis aller Hersteller (außer Stahldrahtchassis)

Klasse3: Reglement K&B-GT: 12 Volt

- Chassis nur das K&B Standardchassis Silber oder Gold
- Der Schwingarm darf festgesetzt werden, Leitkiel frei.
- Auch zeitgenössische Hartplastik-Karosserien aus aktueller Produktion zulässig
- Blei darf nur auf dem Schwingarm befestigt werden
- Spurbreite max. 70mm
- Gewicht max. 180 Gramm
- Motor nur Challenger und Super Challenger
- Der Motor muss fest mit dem Chassis verschraubt sein
- Kugellager sind nicht zulässig
- Zugelassen sind nur K&B oder COX- Felgen
- Nur Vollgummi/PU Reifen vorne und hinten zulässig
- Reifendurchmesser vorne min. 23mm, hinten min. 25 mm
- Karosserie darf lose mit dem Chassis verschraubt werden (Wackel-Deckel).

Klasse4: Reglement Carrera 1:24: 18 Volt

- Es sind nur Carrera 1:24 Original Fahrzeuge mit Vollgummi/PU Reifen erlaubt!

Klasse5: Carrera Exclusiv: 18 Volt

- Zulässig sind nur serienmäßige Fahrgestelle mit original Motoren und original Achslagern.
- Lager und Motor dürfen eingeklebt sein.
- Rennbausatz und Rennbausatzteile nicht zulässig.
- Leitkiel frei.
- Nur original Messing Übersetzung 20/44 zulässig.
- Hinterräder aus Vollgummi/PU, Durchmesser passend zum Achsritzel
(min.1mm Bodenfreiheit) Breite max. 14mm.
- Vorderreifen: Breite min. 8mm.
- Mindestgewicht 115 Gramm.
- Auch Lexankarosserien der 50er und 60er Jahre sind zulässig.

Klasse6: Reglement COX: 12 Volt

- Auch zeitgenössische Hartplastik-Karosserien aus aktueller Produktion zulässig
- Der Schwingarm darf festgesetzt werden, Leitkiel frei.
- Blei darf nur unter dem Schwingarm befestigt werden
- Spurbreite max. 74 mm
- Gewicht max. 180 Gramm
- Nur 36D von Mabuchi zulässig
- Nur Übersetzung 16/48 zulässig
- Chassis mit verstellbaren Motorhaltern ist nicht zulässig
- Nur Original COX Felgen zulässig
- Nur Vollgummi/PU-Reifen vorne und hinten zulässig
- Reifendurchmesser vorne min. 23mm, hinten min. 28mm
- Kugellager sind nicht zulässig
- Chassis mit verstellbaren Motorhaltern ist nur mit originalen Cox Karossen, Cheetah, Chapparral 2D, Chapparral 2E, Ford GT40, alle mit originale Fahrereinsatz zulässig.
- Karosserie darf lose mit dem Chassis verschraubt werden (Wackel-Deckel).

Klasse7: Reglement GT-Hartplastik: 12 Volt

- Fahrzeuge aller Hersteller, auch klassische Karosserien, sind zulässig.
- Motoren 16-/26-/36-D und endmagnetisierte Motoren.
- Übersetzung frei.
- Nur Vollgummi/PU-Reifen vorne und hinten zulässig.
- Reifengröße passend zum Fahrzeugtyp.

Klasse8: Reglement Super Slot und Carrera Renn-Chassis: 12 Volt

- Zulässig sind originale Bausätze u. Fahrzeuge verschiedener Hersteller.
- Carrera, COX, Russkit, AMT, BZ, Champion, Dynamic, usw.
- Phantasiekarossen sind erlaubt.
- Reifen hinten nur Mossgummi, dürfen aus der Karosserie herausragen.
- Nur 16D und 26D Motoren zulässig. Keine modernen Mura, Parma, Champion Motoren zulässig.

Swisttal, 6. Februar 2017

Jürgen Landsberg