

SLOT RACING ZEITUNG

CAR ON LINE



Im Prüfstand:

- Carrera Digital 132 BMW M6 GT3
- 1:24 BRM Camaro Z28
- Scalextric Mercedes-AMG GT3
- Slot-It Lola B12/80
- Le Mans Miniatures Matra M630
- Sideways LB H GT3

1:64 Bauer Modelle zum Jubiläum
QM Borgward Hansa 1500 RS in 1:32
Ringinspirationen/Bahngestaltung



Oldie GP zum Jubiläum der 1A-Slotpiste Nun schloss das Renncenter Holzbahn geht nach Belgien



Zum 10-jährigen Jubiläum der 1A-Slotpiste in Swisttal-Heimerzheim hatten Gastgeber und Ausrichter zum Oldtimer Grand Prix eingeladen. Damit schloss sich in gewisser Weise auch ein Kreis aus vielen unterschiedlichen Veranstaltungen in dem beliebten Renncenter unweit von Bonn, die dort im Lauf der Zeit stattfanden.



Denn von den Rennen mit den Slotcar Oldtimern, die Anfang der 1990er Jahre zuerst im Renncenter Hamburg und dann nahezu kontinuierlich bei der SLOW Mettmann ausgetragen wurden, gingen wesentliche Impulse für die Slotcarszene aus. Nun folgten 20 Starter der Einladung zu diesem Rennen mit den Klassikern in acht Klassen, von denen die fünf besten Re-



Reichlich Pokale beim Oldie GP

sultate für das Gesamtergebnis zählten. Die Punktevergabe erfolgte in jeder Klasse abhängig von der Starterzahl. Unter den Teilnehmern fanden sich Fahrer, die schon zu Beginn dieser Rennen dabei waren, aber mit Alexander Ortmann auf der anderen Seite auch einer der jungen Topfahrer aus Deutschland, so dass der Oldie GP auch diesmal mehrere Generationen zusammenbrachte. Zu dem Zeitpunkt Anfang November ahnte niemand die Nachrichten, die Bahnbetreiber Jürgen Landsberg schließlich Ende des Monats bekanntgeben sollte, die Einstellung des Rennbetriebs in Swisttal zum Jahresende 2017.

Ein großzügiges Firmengebäude im Heimerzheimer Industriegebiet bot die Räumlichkeiten für die 1A Slotpiste, in denen vom Start an die IG Slotracingfreunde Swisttal aktiv waren. Zunächst bildete eine 6-spurige 36 m lange Carrera Anlage den Mittelpunkt für das hier ausgeübte Slotcarhobby. Vereinzelt fanden auch Läufe zu überregionalen Rennserien statt, mehrfach außerdem Carrera Clubzone Rennen





mit vielen Besuchern. Eine kompakte Holzbahn mit acht Spuren rundete das Angebot ab, die mit einer großen Steilkurve vor allem für Slotcars aus schnelleren Kategorien geeignet war.

Nachdem sich schließlich die Gelegenheit ergab, jene bekannte, aber auch immens viel Platz beanspruchende 6-spurige Holzbahn nach dem Vorbild des Kurses in Spa-Francorchamps zu übernehmen und damit auch zu erhalten, sollten die Räume auf Initiative Jürgen Landsbergs nochmals maßgeblich erweitert werden. Von nun an bot die 1A-Slotpiste mit ihren freundlichen Räumlichkeiten in vieler Hinsicht außergewöhnliche Bedingungen auch für Slotracingveranstaltungen in großem Rahmen. Das gepflegte Ambiente, eine sorgfältige Organisation auch des Rahmens um Rennveranstaltungen und andere komfortable Bedingungen für Besucher bis hin zu zahlreichen Parkplätzen trugen zusätzlich dazu bei, dass sich eines der attraktivsten und schönsten Renncenter in Deutschland entwickelte.

Nach dem 10-jährigen Betrieb voller umfangreichem Engagement durch Bahnbetreiber Jürgen Landsberg, bald 63 Jahre, waren zuletzt persönliche Gründe ausschlaggebend,

das Renncenter zu schließen. So soll künftig mehr Zeit für die Dinge bleiben, die in den zurückliegenden Jahren durch den Betrieb der 1A-Slotpiste oft zurückgestellt werden mussten. Leicht fiel ihm dieser Entschluss nicht, nachdem er das Hobby bereits



Wollte man sich ein recht ideales Renncenter ausdenken, man käme wohl auf ähnliche Ideen wie Jürgen Landsberg (r.), hier bei einem LMES-Lauf 2011.

seit den 1970er Jahren betreibt. Deshalb ist auch gut denkbar, ihm demnächst bei Slotcarrennen anderweitig wieder zu begegnen. Dem Hobby bleibt er gewiss verbunden.

Die 6-spurige Spabahn ging inzwischen an einen Interessenten in Lüttich, wo sie gar nicht weit entfernt von ihrem realen Vorbild möglicherweise ab September 2018 wieder zugänglich sein wird. So steht nun noch die 36 m lange Carrera Anlage nebst Unterbau und Peripherie zur Übernahme bereit. Einzelheiten dazu sind bei Jürgen Landsberg telefonisch oder per E-Mail zu erfragen (0173/2861248 oder webmaster@1a-slotpiste.de).

„Superzeit“ wird man sagen können, wenn man an sein Engagement für das Renncenter in Swisttal zurückdenkt. Argumente, um eine Sache nicht zu machen, ließen sich hier immer finden. Jürgen Landsberg und sein Team focht das aber nicht an, die Voraussetzung für viele unvergessliche Stunden, für die dieses außergewöhnliche Renncenter steht. AE

Resultate Slotcar Oldtimer GP 2017

1. Thomas Spicker 59 Punkte
2. Alex Ortmann 55 P.
3. Stefan Schmeuß 54 P.
4. Martin Schmeuß 50 P.
5. Raiph Klose 42 P.
6. Heinrich Epple 37 P.

Klassensieger:

- Superslot: Heinrich Epple
- Monza: Thomas Spicker
- GT-HP: Martin Schmeuß
- K&B-GT/Cox: Jürgen Stüdemann
- Carrera 124: Martin Schmeuß
- Carrera Excl.: Bernd Bubenheim
- Formel HP: Bernhard Kirchartz