

## **Rennleitung:**

Conny Guillaume und Jörg Rebohm

**Info zur Rennserie:** Gruppe5 sind Fahrzeuge, die in der DRM von 1972 bis 1983, in der japanische Silhouetten- und in der amerikanischen IMSA-Serie gefahren sind, jedoch keine GTP und keine offenen Rennsportwagen. Alle Gruppe5 Fahrzeuge müssen einen Heckflügel haben.

Alles, was nicht ausdrücklich und schriftlich im Reglement erlaubt ist, ist verboten. Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge.

Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend!

## **Karosserie:**

Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24

Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, aber nicht zwingend einem Vorbild nachempfunden sein

Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert mit separatem Fahrerkopf

Die Mechanik und Chassis muss abgedeckt sein

Die Räder dürfen von oben gesehen nicht über die Karosserie hinausragen.  
Räder müssen seitlich gesehen mittig in den Radhäusern sitzen

Seitliche Metallschweller sind nicht zugelassen

Heckspoiler, die nicht dem Original entsprechen müssen eine mind. Breite von 60mm und eine Tiefe von 20mm sowie eine Materialstärke von mind. 1mm vorweisen über die gesamte Breite und Tiefe

GfK Roh-Karosse min. 17 gr. Das Mindestgewicht einer rennfertigen Karosserie beträgt 60g

Homologierte Karosserien bitte der Fahrzeugliste entnehmen

## **Fahrwerk:**

Chassis freigestellt, auch Eigenbauten zulässig, Carbonteile zulässig

Radstand max. 110mm

sog. "Doppelwackel" NICHT zulässig!!

Chassiteile dürfen nicht Bestandteil der Karosserie sein (Schweller)

Das Mindestgewicht des rennfertigen Chassis beträgt 140g

### **Bodenfreiheit:**

Die Mindestbodenfreiheit beträgt vor dem Rennen min. 1mm. Gemessen wird am tiefsten Punkt

### **Spurbreite:**

Die Spurbreite darf max. 83mm betragen,

Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein

### **Schleifer / Leitkiel:**

Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt

Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen

### **Motor / Bahnspannung:**

Bison 2 , Es wird bei 18V gefahren

### **Achsen / Getriebe:**

Achsübersetzung freigestellt

Lager freigestellt, Achsen freigestellt

Einzelradaufhängung vorne erlaubt

### **Felgen und Reifen:**

Felgenart freigestellt

3D-Felgeneinsätze in der Optik passend zum Fahrzeug

Rundschleifen der Reifen gestattet. Versiegeln der Vorderräder zulässig

<b>Mindestaussendurchmesser:</b>	<b>Felge hinten</b>	<b>Rad vorne</b>	<b>Rad hinten</b>
<b>BMW 3,5, 320 + Lancia Stratos</b>	<b>17 mm</b>	<b>22 mm</b>	<b>24 mm</b>
<b>Alle anderen Fahrzeuge</b>	<b>19 mm</b>	<b>23 mm</b>	<b>25 mm</b>

**Reifen hinten:** **Breite max. 16mm**

Ausschließlich Moosgummi

**Reifen vorne:** **Breite mind. 7mm**

Moos/Hartgummi

Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mit drehen

**Magnet / Gewichte:**

Fahrwerksmagnete nicht zulässig

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 200g und gilt über die gesamte Renndauer

Die GFK Roh-Karosserie min. 17 gr. Gesamt 60 Gramm, Chassis 140 gr.

Vor, während und nach dem Rennen.

**Fahrzeugliste der homologierten Karosserien für 2015**

BMW 2002 turbo

BMW 320

BMW 320 Aero-Heck ( "Schnitzer" - Ausführung '79 )

BMW 320 Aero-Heck ( "Schnitzer" - Ausführung '80f. )

BMW 3.5 CSL

BMW M1 turbo ( "March" Ausführung )

BMW M1 turbo ( "Schnitzer" Ausführung )

Datsun 260Z

DeTomasoPanthera

Ferrari 365 GT4 BB (Heckflügel erforderlich)

Ferrari 512 BB turbo( Heckflügel erforderlich ! )

Ferrari 512 BB turbo Langheck

Ford Capri turbo

Ford Escort II

Ford Mustang Cobra

Ford Mustang IMSA Racer( nicht jedoch: "Mustang GTP ! )

Ford Capri turbo

Lancia Beta Montecarlo

Lancia Stratos turbo

Lotus Europa turbo

Mazda RX-7

Mercedes 450 SL turbo

Nissan Bluebird turbo

Nissan Gazelle turbo

Nissan Silvia turbo

Nissan Skyline turbo

Porsche turbo RSR

Porsche 934/5

Porsche 935/76

Porsche 935/77

Porsche 935 "Baby"