

# **Scaleauto-„OUT OF THE BOX“ 2016**

**Rennleitung: Jürgen Landsberg und Jochen Ernst**

*Letzte Änderung: Dienstag, den 4.1.2016*

Info zur Rennserie:

Ziel dieser Rennserie ist es, Neueinsteigern unter möglichst kostengünstigen und technisch einfachen Bedingungen sowie mit technisch gleichwertigem Material und damit, mit einer größtmöglichen Chancengleichheit, den Einstieg in den Scaleauto-Modell-Rennsport-(Wettbewerb), zu ermöglichen.

**Hier sollen auch Eltern mit Ihren Kindern/Jugendlichen die Möglichkeit haben, den Modellrennsport unter Wettbewerbsbedingungen gemeinsam kennen zu lernen.**

In der Klasse Scaleauto-„OUT OF THE BOX“ werden zwei Klassen gewertet:  
**Teilnehmer bis 14 Jahre und die die älter sind.**

**Bahn:** 6-spurige Carrerabahn und 6-spurigen Spa-Holzbahn

Es werden 6 Rennen a.2 Läufe gefahren.

**Zeitplan:** Alle Rennen finden Samstags statt. Bahnöffnung 13:00 Uhr, Start ca. 15:00 Uhr, Rennende ca. 18:00 Uhr.

**Karosserien :**

Erlaubt sind sämtliche Scaleauto GT Karosserien im Maßstab 1:24, im Original Zustand ohne Veränderungen! Es müssen alle Karosserieteile verbaut werden.

Das Inlet und die Scheiben dürfen nicht verändert werden.

Die Außenspiegel dürfen durch Gummispiegel ersetzt werden, oder flexibel befestigt werden. Die Halterung des Original Heckflügels darf durch ein flexibles Teil ersetzt werden. Die Position des Heckflügels ist aber unbedingt beizubehalten!

**Fahrwerk:**

Es ist nur das Originale Scaleauto-Chassis (R4 Komplettsset Art.-Nr.:

SC8000RTR4) mit allen Teilen erlaubt. Es müssen alle Chassis und Bausatzteile verbaut sein.

### **Bodenfreiheit:**

Die Bodenfreiheit muss bei Rennstart mind. **1 mm** betragen.

Gemessen wird am tiefsten Punkt.

### **Spurbreite/Radstand:**

Die Spurbreite darf max. **83mm** betragen, die gemessene Achsspur darf jedoch nie breiter als die Karosseriebreite an den Radhäusern der jeweiligen Spur sein.

Die Räder müssen vorne u. hinten mittig im Radhaus stehen.

### **Schleifer / Leitkiel:**

Schleifer, Leitkiel und Kabel sind freigestellt. Der **Leitkiel** darf von oben betrachtet, nicht über die vorderste Kante der Karosserie hinaus ragen.

### **Motor / Bahnspannung:**

Poolmotor: SRP-//// 5451, J5-Speed 25.000

Bahnspannung 11 Volt.

### **Achsen / Getriebe:**

Achsen vorne und hinten **3mm** Vollstahl. Motorritzel **12 Zähne.**,

Achsübersetzung **44 Zähne.** **Es ist nur das original Scaleauto Achsritzel zu lässig!**

kein Differential, unabhängig voneinander drehende Räder an einer Achse sind nicht zulässig, Lager freigestellt.

### **Räder:**

Als **Vorderräder** sind nur Original Scaleauto Procomp Kompletträder, **8mm** breite und min **25mm** Ø Aussendurchmesser mit sichtbarer Markierung erlaubt.

Die Räder dürfen geschliffen werden. Das Versiegeln ist nicht erlaubt.

Als **Hinterräder** sind nur Original Scaleauto Procomp Kompletträder 13mm breit und min. **26mm** Ø Aussendurchmesser erlaubt.

Die Räder dürfen geschliffen werden.

**Die Markierungsstreifen auf den Hinterrädern muss nicht zur Identifikation erhalten bleiben!**

Felgeneinsätze sind vorgeschrieben, es dürfen nur originale Scaleauto Steckeneinsätze aus dem Scaleauto Sortiment verwendet werden. Die Rückseite der Felgeneinsätze und die Achsführungen an den Felgen dürfen gekürzt werden, falls die Felgeneinsätze sich nicht mindestens bündig in der Felge versenken lassen.

### **Magnet / Gewicht:**

Magnete ausser der im Motor enthaltenen sind nicht zulässig.

Zusatzgewichte sind erlaubt, dürfen jedoch nur auf der Bodenplatte, von unten nicht sichtbar platziert werden.

Das Gesamtgewicht beträgt für das komplette Fahrzeug min. **220 g**

### **Allgemeines:**

Alles was nicht erlaubt ist, ist verboten.

Es müssen alle Teile der Karosserie außer Scheibenwischer und Antennen verbaut sein.

**Spoiler, Aussenspiegel und Flaps/Winglets müssen vor der Wagenabnahme an der richtigen Position vorhanden sein.**

**Teile die während des Rennen verloren gehen und das Gesamtgewicht dadurch unterschritten wird, müssen während des Rennen wieder montiert werden.**

**Nach dem Rennen werden alle Fahrzeuge gewogen. Bei Unterschreitung des Gesamtgewichtes, werden 3% der erreichten Runden abgezogen.**

Entscheidungen, die einen Ermessensspielraum erfordern oder nicht klar genug im Reglement verankert sind, trifft die Rennleitung im Sinne der Rennserie und der Sportlichkeit.