



Slotracingfreunde Swisttal-Heimerzheim

Interessengemeinschaft für Slotcarsport

RSR-Cup Challenge 2012

Ausschreibung

Stand: 22.11.11 (Änderungen möglich)

Info zur Rennserie:

Mit Einführung dieser Rennserie möchten wir Einsteiger sowie fortgeschrittene Fahrer gleichermaßen ansprechen.

Den Regler mitbringen, losfahren und Spaß haben. Es ist nicht erforderlich ein Fahrzeug aufzubauen und vorzubereiten, die Fahrzeuge werden für die Rennen gestellt.

Es finden 6 Läufe (3x Spabahn- und 3x Carrerabahn) statt.

Die besten 5 Laufergebnisse zählen zur Meisterschaft. Ein Streichresultat wird berücksichtigt.

Die Veranstaltung beginnt um 17:00 Uhr und soll um 23:00 Uhr beendet sein!

Die Teilnehmerzahl ist auf max. 30 Fahrer beschränkt.

Die Startgebühr für die 6 Läufe zur Meisterschaft beträgt 65.- €, darin sind alle Bahngebühren sowie Startgelder enthalten. Für Clubmitglieder und Jugendliche bis 14 Jahre* beträgt die Startgebühr 45,-€. Sie wird mit der verbindlicher Anmeldung fällig und ist in bar der Rennleitung auf der 1A-Slotpiste zu überbringen.

Die Anmeldung zur Rennserie beginnt ab dem 1. November 2011. Meldeschluss ist, sobald 30 Startplätze vergeben sind, spätestens bis zum 1. Rennen.

Gaststarter können kurzfristig teilnehmen, sofern am Rennabend noch Plätze frei sind.

Die Startgebühr für Gaststarter beträgt pro Rennabend 10.-€ zuzüglich 6.-€ Bahngebühr.

Fahrzeuge:

- Scaleauto 1:24 „Ready to Race“ Fahrzeuge auf Metallchassis
- jeweils 3 Fahrzeuge der Modellreihe „Porsche 911 RSR“ sowie „Porsche 911 Cup“
- Moosgummireifen auf der Hinterachse

Training und Renndurchführung: Die Bahnspannung beträgt 12 Volt

Das freie Training beginnt ab 17:00 Uhr.

Im freien Training kann jeder Teilnehmer 1 x alle 6 Spuren a.1,5 Min. befahren.

Das freie Training findet Gruppenweise statt.

Das Qualifying beginnt um ca.18:30 Uhr.

Vor jedem Lauf wird ein Qualifying mit dem T-Car, über **3 Runden** auf Spur 3/1 gefahren.

Die gefahrene Distanz (Zeit für 3 Runden) bestimmt die Startaufstellung. Bei gleicher Distanz wird die schnellere Rundenzeit gewertet.

Ab Lauf 2 werden die 4 Erstplatzierten des vorherigen Laufs mit Handicap belegt.

Sie müssen das Qualifying auf Spur 1 fahren.

Fahrer ab Platz 5 qualifizieren sich weiterhin auf Spur 3. Gaststarter fahren das Qualifying immer auf Spur 1. Fahrer, die unter den Ersten 4 des 1.Laufs platziert sind und am 2.Lauf nicht teilnehmen, müssen beim 3.Lauf zusammen mit den 4 Erstplatzierten des 2.Laufs das Qualifying auf Spur 1 fahren. Dies gilt auch für alle weiteren Läufe.

Die Startaufstellung zum 1. Qualifying erfolgt per Zufallsgenerator für alle auf Spur 3.

Die nachfolgenden Qualifying's beginnen die vier Erstplatzierten auf Spur 1, die weitere Reihenfolge ergibt sich aus dem Stand der Tabelle (letzter Lauf).

Rennstart erfolgt um ca.19:00 Uhr spätestens um 19:30 Uhr

Die Rennen werden im F1-Modus durchgeführt. Startaufstellung zum Rennstart ist um eine Fahrzeuglänge versetzt, danach Starten alle vor der Start-Ziellinie..

Die Besten 6-8 Fahrer des Qualifying starten in der letzten Startgruppe.

Die Zeitnahme ist mit Frühstartwarnung ausgestattet. Ein Frühstart bedeutet 3s Zeitstrafe.

Es wird je nach Anzahl der Teilnehmer, zwischen 6 Min. und 3 Min. pro Spur gefahren.

Wenn der Letzte das Ziel erreicht hat, wird die Spur gewechselt.

Nach jedem Lauf werden die Reifen abgezogen und die Schleifer gerichtet.

Die Fahrzeuge verbleiben während des Rennens in der Spur.

Ein T-Car steht bei technischen Problemen für das Rennen zur Verfügung.

Nur die Rennleitung entscheidet darüber ob ein technisches Problem vorliegt.

Laufsieger ist der, der am schnellsten die 6 Spuren absolviert hat und die meisten Punkte erzielt.(Punkte für Qualy und Punkte fürs Rennen)

Bei Punktegleichstand am Ende eines Laufs zählen die Punkte, die im Qualifying erreicht wurden. danach zählt die schnellste Runde, die im Rennen gefahren wurde.

Bei Punktegleichstand am Ende der Saison zählen die besseren Resultate im Qualifying, danach die schnellsten Runden, die über die Saison erzielt wurde.

Der Gesamtsieger „**RSR-Cup Challenge 2012**“ erhält das T-Car als Preis im Rahmen der Jährlichen Siegerehrung überreicht.

* Jugendliche bis 14 Jahre nur in Begleitung eines Erwachsenen

Punkte -Termine -Fahrzeuge - Punktevergabe:

Qualifying:

Platz	1	2	3	4	5	6
Punkte	10	8	6	4	2	1

Rennen:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	bis 27
Punkte	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	161

Renntermine:

Alle Renen finden im Abstand von 2 Monaten immer am Montag statt

Lauf	1. HB	2. CB	3.HB	4.CB	5.HB	6.CB
Datum	9.Jan	5. März	7. Mai	2. Juni	3. Sept.	5. Nov.

Rennleitung: Conny Guillaume, Udo Müller, und Dietmar Gerard



Slotracingfreunde Swisttal-Heimerzheim
Interessengemeinschaft für Slotcarsport

RSR-Cup Challenge 2012

Fahrzeugdaten: Stand:19.11.2011

- Reifen hinten: Moosgummi, max.13 mm breit
- Reifen vorne: Vollgummi min. 9 mm breit
- Spurbreite: vorne/hinten: 70mm / 76mm (Cup)
- Spurbreite vorne/hinten: 76mm / 82mm (RSR)
- Messinglager vorne und hinten
- Stahlachsen 3mm vorne und hinten
- Radstand: 100mm
- Übersetzung: 10/44 Cup / 12/44 RSR
- MSC-Metallschassis
- Motor:Scaleauto SC25 13D-LangCan Motor
- Karosserie original - Distanzhülsen 2,5mm zwischen Karosse und Chassis („wackler“)
- Gesamtgewicht max. 197 g