

---

# DTSW-Sprint

---

aktualisiert: **17.02.2013**

## **Rennleitung:**

Dirk Hövelmann - Michael Bartmann

## **Info zur Rennserie:**

GT und Tourenwagen der Klasse 1a nach WDTSW , jedoch ohne Concour.

**Freies Training: ab 17:00 Uhr, Wagenabnahme: 18:45 Uhr, Rennstart: 19:00 Uhr**

## **Bahn:**

6-spurige Carrerabahn im Wechsel mit der 6-spurigen Spa-Holzbahn

## **Klasse 1 (GT und Tourenwagen):**

Hierzu gehören alle Fahrzeuge der Kategorien GT2, GT3, GTS, DRM, DTM, STW, JGTC, ETW, straßenzugelassene Supersportwagen und ähnliche.

## **Klasse 1a:**

Alle Fahrzeuge die niedriger als 47,5mm sind. Diese Fahrzeuge haben grundsätzlich einen Heckspoiler (mindestens 3-teilig: Flügel und zwei Endplatten) der in der Position wie beim Originalfahrzeug zu befestigen ist

## **Poolmotoren:**

Gefahren wird mit ausgegebenen FOX1 Motoren

Die Behandlung mit Reinigungsflüssigkeiten und das nachträgliche ölen (Unverträglichkeit!) sind nicht zulässig! Die Motoren müssen nach dem Rennen unaufgefordert der Rennleitung zurückgegeben werden

## **Karosserie:**

- Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, GFK und Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 die ab 1975 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden
- In der Draufsicht muss die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken
- Lexanscheiben sind erlaubt
- Die Fahrzeuge sollten Originalgetreu lackiert sein, müssen aber einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Zum Rennstart MÜSSEN 2 Spiegel und 1 Scheibenwischer montiert sein, welche aber bei Verlust im Rennen nicht wieder montiert werden müssen!
- Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Die Fahrerfigur (Kopf und Körper) muss aus Hartplastik/Resine/Lexan sein. Zum Fahrereinsatz gehört ein Armaturenbrett sowie ein Lenkrad!!

## **Heckspoiler:**

Die in den Klassen 1a vorgeschriebenen Heckspoiler entfallen, wenn eine Originalversion ohne Heckspoiler nachgewiesen wird (Foto des Originalfahrzeugs) und das Slotcar in dieser Originallackierung gebaut wurde (z.B. Ferrari FXX und Ferrari 365 GT4 BB 'NART LM')

## **Fahrwerk:**

- Das Chassis ist freigestellt
- Blei darf nur von innen ins Chassis geklebt werden
- Wird Blei von unten ans Chassis angebracht, muss es wie alle anderen Zusatzgewichte geschraubt werden
- Die Chassisbreite ist freigestellt

**Bodenfreiheit:**

- Die Mindestbodenfreiheit beträgt vor dem Rennen min. 1mm. Gemessen wird am tiefsten Punkt

**Spurbreite:**

- 83mm

**Schleifer / Leitkiel:**

- Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt
- Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen
- Kabel zum Motor muss über Steckanschluss verfügen

**Motor / Bahnspannung:**

- FOX1, Poolmotor bei 13V

**Achsen / Getriebe:**

- 12er Motorritzel aus Metall (vorgegeben)

**Felgen:**

- Der Durchmesser der Reifen sollte dem des Bausatzes entsprechen
- Die Felgen sind freigestellt
- Es müssen zum Fahrzeugtyp passende 3D-Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden.

**Reifen allgemein:**

- Rundscheifen der Reifen gestattet. Versiegeln der Vorderräder zulässig

**Reifen hinten:**

- Breite max. 13mm
- Ausschließlich schwarzer Moosgummireifen

**Reifen vorne:**

- Breite min. 5mm
- Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mit drehen

**Magnet / Gewichte:**

- Fahrwerksmagnete nicht zulässig
- Wird Blei von unten ans Chassis angebracht, muss es wie alle anderen Zusatzgewichte geschraubt werden
- Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 185g und gilt über die gesamte Renndauer.