
Gruppe5

aktualisiert: 17.02.2013

Rennleitung:

Dirk Hövelmann - Michael Bartmann

Info zur Rennserie:

Gruppe5 sind Fahrzeuge, die in der DRM von 1972 bis 1983, in der japanische Silhouetten- und in der amerikanischen IMSA-Serie gefahren sind, jedoch keine GTP und keine offenen Rennsportwagen. Alle Gruppe5 Fahrzeuge müssen einen Heckflügel haben.

Freies Training: ab 17:00 Uhr, Wagenabnahme: 18:45 Uhr, Rennstart: 19:00 Uhr

Bahn:

6-spurige Carrerabahn im Wechsel mit der 6-spurigen Spa-Holzbahn

Technisches Reglement

Karosserie:

- Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24
- Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, aber nicht zwingend einem Vorbild nachempfunden sein
- Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert mit separatem Fahrerkopf
- Die Mechanik und Chassis muss abgedeckt sein
- Die Räder dürfen von oben gesehen nicht über die Karosserie hinausragen. Räder müssen seitlich gesehen mittig in den Radhäusern sitzen
- Seitliche Metallschweller sind nicht zugelassen
- Heckspoiler, die nicht dem Original entsprechen müssen eine mind. Breite von 60mm und eine Materialstärke von mind. 1mm vorweisen über die gesamte Breite und Tiefe
- Das Mindestgewicht einer rennfertigen Karosserie beträgt 60g
- Homologierte Karosserien bitte der Fahrzeugliste entnehmen

Fahrwerk:

- Chassis freigestellt, auch Eigenbauten zulässig
- Carbonteile zulässig
- Radstand max. 110mm
- sog. "Doppelwackel" NICHT zulässig!!
- Das Mindestgewicht des rennfertigen Chassis beträgt 140g

Bodenfreiheit:

- Die Mindestbodenfreiheit beträgt vor dem Rennen min. 1mm. Gemessen wird am tiefsten Punkt

Spurbreite:

- Die Spurbreite darf max. 85mm. betragen
- Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein

Schleifer / Leitkiel:

- Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt
- Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen

Motor / Bahnspannung:

- Bison 2
- Es wird bei 17V gefahren

Achsen / Getriebe:

- Achsübersetzung freigestellt
- Lager freigestellt
- Achsen freigestellt
- Einzelradaufhängung vorne erlaubt

Felgen und Reifen:

- Felgenart freigestellt
- 3D-Felgeneinsätze in der Optik passend zum Fahrzeug
- Rundschleifen der Reifen gestattet. Versiegeln der Vorderräder zulässig
- Felgendurchmesser mind. 17mm

Reifen hinten:

- Breite max. 16mm
- Außendurchmesser mind. 24mm
- Ausschließlich Moosgummi

Reifen vorne:

- Breite mind. 7mm
- Außendurchmesser mind. 22mm
- Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mit drehen

Magnet / Gewichte:

- Fahrwerksmagnete nicht zulässig
- Wird Blei von unten ans Chassis angebracht, muss es wie alle anderen Zusatzgewichte geschraubt werden
- Karosseriezusatzgewichte müssen in der Draufsicht von der Karosserie verdeckt werden
- Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeug beträgt 200g und gilt über die gesamte Renndauer

Fahrzeugliste:

Ford Zakspeed Capri Gr.5

Toyota Celica Gr.5

BMW 320 G.5

BMW 3.5CSL

BMW M1

Lancia Beta Monte Carlo
Lancia Stratos Gr.5
Porsche 935 (alle)
Nissan Skyline Turbo
Lotus Europa Gr.5
Lotus Esprit Gr.5
Mustang Imsa (nicht GTP)
Ferrari 365 GT4 BB
DeTomaso Pantera Gr.5