

---

# GruppeC

---

aktualisiert: 30.12.12

Rennleitung: Jürgen Landsberg - Jochen Ernst  
Tel.: 0173-2861248

Info zur Rennserie:

Die Gruppe C wird nach dem Reglement C/West gefahren.

Poolmotoren:

Die Behandlung mit Reinigungsflüssigkeiten und das nachträgliche ölen (Unverträglichkeit!) sind nicht zulässig! Die Motoren müssen nach dem Rennen unaufgefordert der Rennleitung zurückgegeben werden.

Bahn:

6-spurige Carrerabahn im Wechsel mit der 6-spurigen Spa-Holzbahn

## **Karosserie:**

- Der Heckflügel muss über- und an dem Fahrzeugende montiert werden.
- Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24
- Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden.  
Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser beim Jaguar und Nissan. Die Bausatzverglasung ist ebenso zu verbauen wie die Scheinwerfergläser, Rückleuchten, Frontspoiler und Heckspoiler. Frontspoilerlippen dürfen aus Karbon bestehen, um Brüche an der Karosserie zu vermeiden. Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein

- Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, müssen aber nicht zwingend einem 1:1 Vorbild nachempfunden sein
- Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf
- Mechanik muss abgedeckt sein
- Die Räder dürfen von oben gesehen nicht über die Karosserie hinausragen. Räder müssen seitlich gesehen mittig in den Radhäusern sitzen
- Mindestgewicht Karosserie inklusive Halter 50 Gramm

Zum Karosseriegewicht zählen nur Teile, die fest mit der Karosserie verschraubt/verklebt sind ! Halter, Aufhängungsteile und Gewichte die beweglich gelagert sind, zählen NICHT zum Karosseriegewicht !

### **Fahrwerk:**

- Chassis freigestellt, auch Eigenbauten sind erlaubt
- Carbonteile zulässig
- Mindestgewicht rennfertiges Chassis 140 Gramm

### **Bodenfreiheit:**

- Die Bodenfreiheit muss bei Rennstart mind. 1.0mm betragen. Gemessen wird am tiefsten Punkt

### **Spurbreite:**

- Die Spurbreite darf max. 82mm. betragen
- Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein

### **Schleifer / Leitkiel:**

- Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt
- Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen
- Kabel zum Motor muss über Steckanschluss verfügen

### **Motor / Bahnspannung:**

- schwarzer Carrera, Poolmotor mit 14er Ritzel und Steckanschluss
- Es wird bei 18-20 Volt gefahren

### **Achsen / Getriebe:**

- 14er Motorritzel aus Metall
- Achsübersetzung freigestellt
- kein Differential
- Lager freigestellt
- Achsen freigestellt

### **Felgen:**

- Felgenart freigestellt, Felgeneinsätze bei allen Felgen pflicht
- Durchmesser hinten mind. 18mm.

### **Reifen allgemein:**

- Rundschleifen und Versiegeln der Vorderräder ist gestattet

### **Reifen hinten:**

- Breite max. 16mm, mindestens 26mm Durchmesser
- Ausschließlich Moosgummi

**Reifen vorne:**

- Breite min. 5mm, mindestens 23mm mm Durchmesser
- Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mitdrehen

**Magnet / Gewicht:**

- Fahrwerksmagnete nicht zulässig
- Wird Blei von unten ans Chassis angebracht, muss es wie alle anderen Zusatzgewichte geschraubt werden
- Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 190g und gilt über die gesamte Renndauer